

DIGITALIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE SERVICIOS

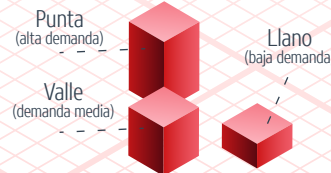
Mantener el pulso innovador ante la **transformación digital**



Plataforma de reservas **única**

AFRONTAR NUEVAS CORRIENTES Y TENDENCIAS REGULATORIAS

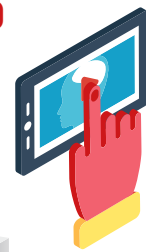
Mayor flexibilidad tarifaria en servicios regulares



Adaptación regulación (evolución tecnológica, nuevos competidores)



Generalizar e innovar en sistemas de **entretenimiento a bordo**



MEDIDAS PARA IMPULSAR AL BUS COMO AGENTE CLAVE PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Peajes urbanos al vehículo particular



Deducciones fiscales por uso del transporte público



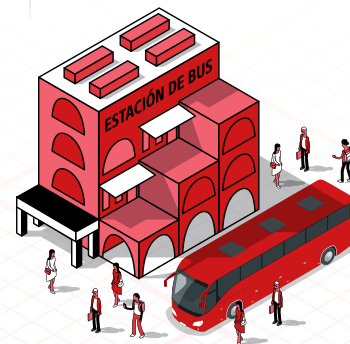
Potenciar la **intermodalidad**

Infraestructuras para potenciar su uso (**carriles BUS-VAO**)



Reorganizar y modernizar muchos **itinerarios**

Plan nacional de **renovación de estaciones**



Eximir al bus de las **restricciones de circulación y la tarificación** por uso de infraestructuras

Promoción del transporte laboral en grandes empresas con lanzaderas en las ciudades

Promoción del transporte escolar para mejorar el tráfico

Fomentar el transporte discrecional por vinculación al turismo



Revisar normativa que impide **adaptar las tarifas a la evolución de costes de las empresas**

Reforzar las características del **servicio público**

Licitaciones públicas equitativas y equilibradas

dando mayor peso a otros factores más allá del precio

Evitar cargas administrativas derivadas

de prácticas indebidas ajenas al sector

CONFEBUS
EL AUTOBÚS EN ESPAÑA
RETOS