



# COMUNICADO DE PRENSA

## **Día Mundial de la Seguridad Vial**

# 2019 cerró con 0 víctimas mortales en autocar

- Es la primera vez en la historia, desde que hay registro, en que se cierra un año con 0 víctimas mortales en autocar
- Más de 3.000 millones de pasajeros viajan al año en autobús, un modo valorado por su seguridad, precio y sus altos estándares de calidad, que además favorece la movilidad sostenible
- El uso del autobús ayuda decisivamente a reducir tanto la pérdida de vidas humanas como las minusvalías por accidentes de tráfico

**Madrid, 10 de junio de 2020.-** Con motivo de la celebración del Día Mundial de la Seguridad Vial, CONFEBUS quiere recordar que el autobús es el modo de transporte por carretera más seguro. Según destaca el [Balance de Siniestralidad Vial 2019](#) de la DGT, no se registró ningún fallecido en autocar en todo el año y en todas las carreteras, siendo la primera vez en la historia, desde que hay registro, en que se cierra un año con 0 víctimas mortales en autocar. De este modo, se pone de manifiesto que el uso del autobús ayuda decisivamente a reducir tanto la pérdida de vidas humanas como las minusvalías provocadas por accidentes de tráfico.

Durante 2019 se produjeron 1.007 accidentes mortales en los que murieron 1.098 personas, de las cuales el 46% viajaban en turismo (505 víctimas), convirtiéndose en el tipo de vehículo con mayor nivel de implicación en accidentes de tráfico. Le siguen los usuarios vulnerables con 438 víctimas (motoristas, peatones, ciclistas y ciclomotoristas).

Así, el autobús, con la tasa de siniestralidad más reducida de los modos de transporte por carretera, se posiciona con niveles similares a los de la aviación o el ferrocarril, y como modo **20 veces más seguro que el vehículo privado.**

“Esta cifra de 0 víctimas demuestra que el autobús va, sin duda, por el bueno camino en materia de seguridad. Sin embargo, en el sector somos conscientes de la importancia tanto del factor humano como del factor técnico cuando ocurre un accidente. Por eso, vamos a seguir incorporando sistemas de mejora para reducir los accidentes a la mínima expresión e invirtiendo en formación para mejorar la alta profesionalidad de los conductores de autobús”, destaca Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS.

### **La seguridad del pasajero, crucial para el sector**

Para el sector, la seguridad de los pasajeros es un elemento prioritario, ya que es un modo de transporte que **cuenta con más de 3.000 millones de viajeros** al año y que llega a todos los rincones de nuestro país. Esto se manifiesta en la elevada profesionalidad y

responsabilidad de los conductores, así como en vehículos cada vez más punteros en lo que se refiere a la seguridad.

En este sentido, el sector está continuamente **a la vanguardia** para incorporar los últimos avances. Por ejemplo, los autobuses cuentan con múltiples elementos de seguridad activa como sistemas de frenado de emergencia, asistente de carril, control de presión de neumáticos o cámaras de visión internas y externas. Como elementos de seguridad pasiva, incluyen cinturones de seguridad, resistencia estructural al vuelco o anclajes, entre otros.

Igualmente, como parte de su **compromiso con la sociedad y con la seguridad**, CONFEBUS ha propuesto además a la Dirección General de Tráfico medidas adicionales como la tolerancia cero de alcohol y drogas a los conductores profesionales; la instalación de alcoholoks obligatorios en los vehículos matriculados a partir de una determinada fecha; que las empresas de transporte sean conocedoras del saldo de puntos de sus conductores, a través de notificaciones automáticas; y que los conductores se sometan a reconocimientos médicos periódicos como se hace en otros modos de transporte.

---

#### Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños.

El sector del transporte en autobús factura más de 5.900 M€, ocupa a más de 95.000 personas, con un total de 3.200 empresas y 42.000 vehículos que transportan anualmente más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.

---