

Entrevistado hoy viernes en 'MIRADAS VIAJERAS TV'
(Negocios TV, Canal 125 de Movistar +)

RAFAEL BARBADILLO, Presidente de CONFEBUS
(Confederación Española de Transporte en Autobús)

“El autobús es el transporte colectivo que más viajeros mueve, seguro y sin apenas contagios”



¿Qué supone el transporte terrestre colectivo para vertebrar la movilidad en España? ¿Cómo le ha afectado esta pandemia? ¿Qué ayudas demanda para poder salir adelante? ¿Cuáles son sus principales retos, de presente y futuro? Todos estos, y otros temas del sector, han sido abordados esta mañana por Rafael Barbadillo, Presidente de CONFEBUS (Confederación Española de Transportes en Autobús), en Miradas Viajeras TV. Entrevistado en el Hotel Only You Atocha, de Madrid, Barbadillo ha contestado a las preguntas de Fernando Valmaseda sobre un sector que aglutina a 3.200 empresas, factura 5.900 millones de euros anuales y da empleo a más de 95.000 personas. *“Vamos a jugar un papel determinante en la movilidad”*. Y añade: *“El autobús siempre está ahí cuando lo necesitas”*

Los autobuses, como transporte colectivo, están muy presentes en nuestra vida diaria: líneas regulares urbanas e interurbanas, escolares, bodas, celebraciones, eventos MICE, excursiones, desplazamientos de equipos deportivos... Y aunque están vinculados, por esencia, al Ministerio de Transporte, también tienen una gran incidencia en el Turismo. **“Unimos diariamente 8.000 poblaciones y recorreremos 75.000 kilómetros, lo que permite garantizar y vertebrar el territorio español”**, afirma Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, la Confederación Española de Transporte en Autobús. **“Somos la patronal de los autobuses, organización empresarial donde están representadas todas las actividades de los autobuses, con 2.500 empresas asociadas y más 30 organizaciones territoriales repartidas por toda España que dan servicio a cada zona”**.

Barbadillo afirma que **“quitando el vehículo privado, somos el modo de transporte colectivo que más viajeros mueve en España, con diferencia. Dos de cada tres viajeros que se desplazan por nuestro país lo hacen en autobús, lo que pone de manifiesto la gran importancia de nuestro sector para vertebrar el territorio... aunque muchas veces esto es obviado por las administraciones y no merece la atención que precisa nuestra actividad”**. Un sector que, sin embargo, es líder en Europa: **“Nuestra flota de autobuses es la más moderna de la Unión Europea gracias a que somos un país turístico y poseemos un sistema basado en concesiones que permiten una renovación constante de la flota. Invertimos más de 600 millones de euros anuales en esta renovación y, además, tenemos un sector carrocerero de gran nivel mundial. Todo ello hace que configuremos una industria de transporte en la que España es puntera”**.

Como el resto de sectores, el del transporte colectivo terrestre se ha visto **fuertemente dañado por crisis del Coronavirus**. **“Cuando todo empezó, hace un año, no pensábamos que iba a durar tanto. La situación es complicadísima para las empresas de nuestro sector, muchas de ellas no han facturado prácticamente nada desde que comenzó la pandemia. De marzo a diciembre de 2020, la caída de viajeros en todos los servicios ha sido del 60%, con cifras aún peores en el transporte discrecional (-85%) y en la larga distancia (-73,6). Estamos en una situación de supervivencia, con dramas personales de familias que han vivido durante varias generaciones del transporte en autobús”**. Y para salir adelante necesitan que el Gobierno tome medidas mucho más drásticas que hasta ahora: **“Los ERTES y los ICOS estaban muy bien al principio, pero la situación se ha prolongado tanto que esas ayudas se han quedado muy cortas. Hacen falta medidas más duras para que las empresas sobrevivan y que, cuando la actividad arranque, estemos ahí para poder dar servicio a todas esas personas que estamos deseando que vuelvan a España”**.

Entre estas medidas tan necesarias, Barbadillo apunta a las **moratorias de los leasings** que se ampliaron de 6 a 9 meses **“pero sería ideal llevarlos a un período superior de 12 o 18 meses. Pero además necesitamos ayudas directas para financiar los costes que supondrá la salida; es decir, cuando esto termine va a haber que comprar gasoil para dar servicio, dar de alta los seguros de los vehículos, sacar a los trabajadores de los ERTES... En definitiva, necesitamos recursos financieros para reanudar nuestra actividad, que es esencial para dar acceso a los servicios básicos del estado del bienestar: trabajo, educación, sanidad. Hemos recibido algunas ayudas directas, pero han sido más bien compensaciones por obligaciones de servicio público, pues hay personas que necesitan desplazarse. Pero con una demanda tan mínima es inviable, los servicios no son rentables; de ahí estas compensaciones”**.

Para el Presidente de CONFEBUS los **mensajes negativos** de algunos representantes públicos **han generado miedo a viajar** y afirma que **“nuestro transporte**

es absolutamente seguro. **Las cifras de contagio son mínimas, no solo en los viajeros, también entre nuestros conductores, que apenas se han contagiado. Haciendo uso de todas las medidas y recomendaciones sanitarias, es seguro. La caída de viajeros ha llegado por las restricciones a la movilidad, pero éramos un sector viable y lo vamos a volver a ser. Donde llega el autobús no llega ningún otro modo. Somos fundamentales para el turismo regional, el rural y, en definitiva, para el desarrollo de la actividad turística; sin transporte no hay turismo**".

Rafael Barbadillo ha hecho mención al **Plan de Recuperación** que "elaboramos el pasado verano y presentamos en septiembre para que muchas de las medidas que pedimos, que se ajustan a lo que demanda Europa, queden reflejadas en el plan del Gobierno español". En este sentido, explica que "**la descarbonización del transporte supondrá una transformación ecológica importante, y estamos haciendo investigaciones en temas, por ejemplo, de hidrógeno, haciendo pruebas con vehículos autónomos...** Los fondos europeos tienen que ayudarnos a los retos que debemos afrontar con el **cambio de tecnología en los motores de cara a la renovación de flotas. Entre un vehículo actual de gasoil y uno eléctrico el precio se duplica. Si las ayudas no van en la línea de compensar esta diferencia difícilmente se podrá hacer**". También ha hecho alusión al Plan Estratégico de competitividad basada en la sostenibilidad del transporte presentado por la Comisión Europea: "**Hay países que han establecido ayudas directas para el sector, las hemos recogido en un documento y se lo hemos hecho llegar al Gobierno para que vea lo que se está haciendo en otros países. Los fondos europeos son los que nos permitirán dar el salto para afrontar los retos del transporte: la modernización, la digitalización y la descarbonización**".

Precisamente esta **reconstrucción, la unidad y la estrategia son los tres pilares fundamentales sobre los que se asienta el proyecto actual de CONFEBUS**. "La unidad es fundamental, porque nos permite tener una interlocución fuerte y mejor con el Gobierno y la estrategia ha sido este Plan de Recuperación, enfocado en la **transformación ecológica, la digitalización y también en la formación, ya que hemos de adaptar los perfiles del personal que tenemos a este importante cambio tecnológico: un vehículo eléctrico no se conduce del mismo modo que uno de gasoil, ni las reparaciones o el mantenimiento son los mismos**".

La pandemia afecta también al **cambio de mentalidad del viajero, que requerirá mayor seguridad a la hora de viajar**. En este sentido, Barbadillo afirma que "**todos los protocolos sanitarios implantados han sido avalados por empresas de certificación para que el viajero se sienta seguro. Se ha invertido mucho dinero en ellos; hemos hecho los deberes. Y también hemos escuchado al viajero y sus necesidades con nuestros cuestionarios de valoración del servicio**". Otro de los grandes retos del transporte terrestre es la **digitalización**. "Es fundamental porque **el transporte se ha convertido en un sector de tecnología punta**". También ha explicado el Presidente de CONFEBUS que "trabajamos en un tema muy importante como es **la intermodalidad para que el tren, el avión y el autobús estén interconectados y que el pasajero pueda sacar su billete origen-destino, con independencia del medio de transporte que utilice, y pueda saber tanto el precio final como el tiempo invertido; llevar en un billete todo el trayecto**".

Rafael Barbadillo también ha extraído una **conclusión de esta pandemia: "Somos un sector esencial. Durante el confinamiento, el transporte en autobús fue una de las pocas actividades que estaban en la calle dando servicio. Y eso pese al miedo y los posibles riesgos, nuestros profesionales garantizaron el derecho fundamental a la movilidad de los ciudadanos. Somos un sector resistente y vamos a volver a estar ahí, dando lo mejor de nosotros cuando la actividad se recupere"**.