



INFORME CRISIS COVID-19

Marzo – 20 julio 2020

INDICE

- **INTRODUCCIÓN**
- **ACTUACIONES PREVIAS DECLARACIÓN ESTADO DE ALARMA**
- **MEDIDAS ADOPTADAS EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN DE RECURSOS**
- **MEDIDAS DE ACTUACIÓN CONFEBUS DURANTE LA CRISIS**
- **ACCIONES DESTACADAS CONFEBUS EN LA CRISIS DEL COVID-19**
- **ACTUACIONES EN MATERIA REGULATORIA**
- **ACTUACIONES EN MATERIA DE FORMACIÓN**
- **INFORMES**
- **CIRCULARES CONFEBUS**
- **REUNIONES CONFEBUS**
- **REUNIONES CEOE-CEPYME**
- **ENVIOS EMAIL CONFEBUS**
- **SOLICITUDES CONFEBUS & CNTC**
- **RESULTADOS**
 - **SOLICITUD Y PUESTA EN MARCHA DE MEDIDAS IDENTIFICADAS**
 - **AUMENTO VISIBILIDAD DEL SECTOR COMO GRAN AFECTADO**
 - **GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA CONFEDERACIÓN**

INTRODUCCIÓN

El transporte en autobús siente el impacto del COVID-19 mucho antes que otros sectores. CONFEBUS pone en marcha una serie de acciones ante una crisis cuyas consecuencias nadie predecía.

Antes de la declaración del estado de alarma, CONFEBUS había alertado hasta en tres ocasiones al MITMA de dicho impacto y solicitado medidas por carta a principios de marzo, habiendo recabado previamente impactos en actividades a través de su Junta Directiva y estableciendo un listado de medidas prioritarias.

La presente memoria recoge el trabajo de CONFEBUS derivado del impacto del COVID-19 en el sector, para lo cual se enfatizan las acciones más destacadas y las diferentes actuaciones realizadas, así como se precisan todos los informes, circulares, reuniones, envíos de emails, o cartas que han sido necesarias para llevarlas a cabo.

ACTUACIONES PREVIAS DECLARACIÓN ESTADO DE ALARMA

El Sector nota el inicio de la crisis mucho antes que el resto (cancelaciones de circuitos de turistas asiáticos en enero, cancelación del Mobile World Congress en febrero y otros eventos, suspensión de viajes de fin de curso y del IMSERSO a principios de marzo, suspensión de colegios antes del estado de alarma).

Se trabaja en la **identificación de prioridades y reivindicaciones**.

5 de marzo: se informa que MITMA no ha tomado ninguna medida.

6 de marzo: CNTC insta a DGTT a tomar medidas.

9 de marzo: CONFEBUS elabora y pone a disposición de sus organizaciones y empresas asociadas una tabla básica de posibles actuaciones de las empresas que se vean afectadas por disminución de clientes o dificultades de provisión de recursos debido al COVID-19 (Coronavirus).

9 de marzo: se solicita a asociados que trasladen cifras e impactos en actividad para utilizarlos con fines de conseguir que MITMA tome medidas + establecimiento de canal de comunicación para que las empresas trasladen la evolución de la demanda.

9 de marzo: se traslada a MITMA caídas de 10 % de demanda en servicios regulares de media y larga distancia, 30 % de caídas de demanda de servicios discretos (100 % en el caso de empresas especializadas en circuitos para asiáticos), 100 % de caída de demanda en aquellas provincias donde se suspende la actividad escolar.

ACTUACIONES PREVIAS DECLARACIÓN ESTADO DE ALARMA

9 de marzo: se presenta escrito de solicitud de medidas a DGTT

Flexibilización de condiciones de ERTes

Eliminar la morosidad de las AAPP con el sector

Suprimir los recargos por aplazamiento de pagos a SS

Solicitud de aplazamiento de IVA

Establecer líneas ICO sin interés o con interés mínimo para hacer frente a los arrendamientos financieros y no financieros de vehículos

Dotación de medios de protección y EPIs a las empresas de transporte

Indicaciones de protocolos de actuación para la continuidad de servicios seguros y de calidad

Medidas de promoción de cara a la reactivación económica una vez se estabilice la situación

Solicitud de coordinación administrativa del Ministerio, entre Ministerios y con CCAA

11 de marzo: se acuerda posponer la reunión de Junta Directiva de CONFEBUS a celebrar en San Sebastián el 26 de marzo

ACTUACIONES PREVIAS DECLARACIÓN ESTADO DE ALARMA

11 de marzo: elaboración de nuevo documento de necesidades del sector para trasladar a MITMA y que se somete a consideración de JD:

Adaptación de la oferta a los cambios de la demanda, así como arbitrar sistemas excepcionales de compensación para los Servicios de Interés Económico General

Aplicación del artículo 14.2 del Reglamento CE 561/2006 relativo a los tiempos de conducción y descanso en el transporte por carretera

Considerar a los conductores personal vulnerable para poder acceder a equipos de protección especial en caso necesario

Eliminar la morosidad de las AAPP con el sector

Aplazamiento de las cotizaciones de la SS sin recargo para las empresas

Aplazamiento de las liquidaciones del IVA y Sociedades, sin recargo

Establecimiento de líneas de financiación sin coste o un fondo de financiación para inyectar liquidez para poder aplazar los leasing o renting de los vehículos

Pago de los servicios de transporte escolar en aquellas CCAA donde se ha suspendido la actividad educativa, así como para otros servicios regulares de uso especial con las Administraciones Públicas

Reducción o eliminación de los plazos y burocracia para la realización de ERTES y que los trabajadores afectados no consuman su tiempo de prestación durante la suspensión del contrato

Los permisos paternos por necesidad de cuidado de los hijos no sean sufragados por las empresas

Medidas que permitan la conciliación de la vida familiar y laboral en un sector donde no es posible el teletrabajo

Partida de fondos públicos para las empresas para financiar las bajas por aislamiento y la reducción de la jornada

Coordinación entre Administraciones para la puesta en marcha de medidas a adoptar por las empresas de transporte

Una vez pasada la crisis poner en marcha medidas para reactivar de nuevo la economía, tales como incrementos tarifarios extraordinarios limitados en el tiempo, promoción del transporte público.

ACTUACIONES PREVIAS DECLARACIÓN ESTADO DE ALARMA

12 de marzo: se convoca reunión extraordinaria de CE por teleconferencia para tratar el impacto del COVID-19 y medidas para atenuar las consecuencias

13 de marzo: se solicita al MITMA que reduzca la oferta de servicios de transporte público

13 de marzo: Nota de prensa solicitando al Gobierno medidas urgentes para paliar el grave impacto del Coronavirus en las empresas de transporte

13 de marzo: se facilita a los asociados pautas indicativas en el procedimiento de ERTE, elaboradas por el despacho TDMB Abogados.

MEDIDAS ADOPTADAS EN MATERIA DE ORGANIZACIÓN DE RECURSOS

Asegurar el nivel operativo del trabajo y servicios de la Confederación a distancia

Reducción del 30 % de jornada y salario del personal

Suspensión de contratos de proveedores externos

Suscripción de servicios de teleconferencia para mantener el desarrollo de la actividad asociativa y del trabajo diario de la Confederación

Página web dedicada dentro del site de CONFEBUS para facilitar un punto de acceso a toda la información oficial del COVID-19

Infografías de reivindicaciones para RRSS

MEDIDAS DE ACTUACIÓN CONFEBUS DURANTE LA CRISIS

Solicitud y puesta en marcha de medidas identificadas

- Insistiendo en flexibilizar condiciones **ERTES** y su mantenimiento prolongado (MITMA y CEOE/CEPYME).
- Trasladando medidas para dotar de **liquidez urgente** a las empresas y estableciendo acuerdos de financiación:
 - *Articulación de fondos, mecanismos de compensación y líneas de crédito*
 - *Eliminación de morosidad AAPP e indemnizaciones/compensaciones por suspensión e imposible prestación de contratos.*
 - *Aplazamientos fiscales y moratorias de arrendamientos financieros y no financieros de vehículos*
- **Protección de trabajadores y usuarios:** EPIs, protocolos de actuación para transporte seguro, planes de reactivación y promoción de servicios...
- Exigiendo diversas **medidas regulatorias y coordinación administrativa** entre Ministerios y CCAA.

Aumentar la visibilidad del Sector como gran afectado

- Incrementando presencia en **medios** y potenciando **RRSS** para que AAPP reciban mensajes y empaticen con el Sector.
- Aprovechando al máximo las **Relaciones Institucionales** para trasladar necesidades en un entorno donde no se permiten reuniones físicas
- Reforzando **participación en foros y organismos** donde ya estábamos, potenciando la colaboración sectorial entre asociaciones a través de cauces oficiales y adhiriéndonos a otros nuevos y necesarios.
- Dedicando **recursos específicos en web** que permitan encontrar la información de manera fácil y diseñando **materiales** que resuman medidas y reivindicaciones.
- Realizando **informes y comparativas** que permitan encontrar soluciones ó que muestren soluciones válidas puestas en marcha por otras instancias.

Garantizar el correcto funcionamiento de la Confederación

- **Asegurando el nivel operativo** del teletrabajo, **canales de comunicación y servicios** de la Confederación a distancia (CONFEBUS estaba bien preparada para teletrabajar antes del estado de alarma).
- **Cancelando reuniones físicas y suscribiendo servicios de teleconferencia** para mantener trabajo diario y actividad de la asociación.
- **Salvaguardando recursos y presupuesto:** reducción del 30 % de jornada y salario del personal y suspensión de contratos de proveedores externos.
- Organizando **video-jornadas** ad hoc de temas de interés vital.
- **Facilitando** de manera ágil y desgranada el **máximo nivel de información** esencial en tiempo record y potenciando las herramientas de comunicación de la Confederación ante la abundancia de información.

ACCIONES DESTACADAS CONFEBUS en la crisis del COVID-19

- **Conversación con S. M. el Rey**
- **Reunión con el ministro de Transportes, José Luis Ábalos**
- **Comparecencia en el Congreso: Comisión para la Reconstrucción Social y Económica**
- **Análisis DAFO CONFEBUS:** El transporte en autobús tras el Coronavirus
- **I & II Barómetros CONFEBUS:** Impacto COVID-19 en empresas de transporte
- **Infografías (9):** ¿Qué piden los empresarios de transporte en autobús al Gobierno?
- **Guía para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 en las empresas de transporte turístico** (en colaboración con el ICTE y con la supervisión del Ministerio de Sanidad)
- **Recomendaciones sobre salud e higiene a bordo de autobuses durante COVID-19** (en colaboración con IRU)
- **Recopilación medidas adoptadas por la Administración con motivo del COVID-19 e incidencia en el Transporte**
- **Cuadro-Resumen: Actuaciones de las administraciones estatales y autonómicas**

Web CONFEBUS: Información sobre el COVID-19:
<http://www.confebus.org/publicaciones/ver/2772/informacion-sobre-el-covid-19-coronavirus>

Acuerdo con BORROX: compañía fintech especializada en ofrecer liquidez a través del anticipo de facturas y el descuento de pagarés a empresas contratistas y proveedores del sector público

Acuerdo con Iberaval: Línea Iberbús Liquidez: acceso a unas mejores condiciones de financiación para la obtención de circulante

Acuerdo Continental Automotive: sorteo semanal de un simulador online tacógrafo inteligente VDO 4.0, con una licencia con validez de un año, entre los asociados de CONFEBUS

Webinar CONFEBUS & CEOE: ERTes y Regulación Laboral

Webinar CONFEBUS & KPMG: Impacto del COVID-19 en el Transporte en Autobús

Colaboración Coloquio Online de Executive Forum con Pedro Saura, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana: "La movilidad y la Agenda Urbana en tiempos del Covid-19"

Integración en la Mesa del Turismo

Adhesión a la plataforma: #EstoNOtienequePARAR

DEBILIDADES

- Problemas de liquidez de empresas y viabilidad de servicios.
- Los servicios no serán al 100% y las medidas afectarán de forma severa a demanda y costes (distanciamiento, desinfección...).
- A pesar de su papel clave para los ODS, carece del apoyo político que sí tienen otros modos.
- No tiene un sistema de distribución global ni una ley de financiación del transporte público.
- Estaciones necesitan mayor renovación (Plan nacional) para estar acordes al resto del servicio. Son parte esencial de la experiencia del usuario.
- PMUS no integran desplazamientos al trabajo y centros educativos y el turismo en autobús no se ve reconocido por las autoridades.

AMENAZAS

- La paralización de actividad pone en riesgo a empresas que han realizado importantes inversiones en renovación de flotas, innovación y formación del personal.
- Sector intensivo en recursos humanos y de capital, precisa de inyección de tesorería y flexibilidad laboral.
- Crisis económica generará falta de inversiones en el transporte público e infraestructura para el autobús.
- Mensajes institucionales promocionando los modos de transporte individuales. Urge campaña de promoción de uso seguro que genere confianza al viajero.
- Largo período hasta volver a recuperar el 100% de la demanda.

ANÁLISIS DAFO CONFEBUS



TRANSPORTE EN AUTOBÚS POST-COVID-19

FORTALEZAS

- 50% de los desplazamientos colectivos de personas en España y ejemplo de una movilidad responsable, sostenible y eficiente.
- Garantiza derecho a la movilidad universal y acceso a los servicios del Estado del Bienestar (educación, sanidad, trabajo) y está estrechamente ligado al turismo.
- Capilaridad y tupida red que permiten llegar a todos los rincones. Transporte eficaz y fácil conexión con otros modos.
- Capacidad para mover a grandes grupos de personas a bajo coste. Transporte esencial para ciertos colectivos.
- Estabilidad tarifaria. No cuelga el cartel de no hay billetes.
- Modo viario más seguro (0 víctimas en 2019) y con menores externalidades negativas (emisiones GEI, ruido, congestión).

OPORTUNIDADES

- Concienciación ciudadana sobre movilidad sostenible, salud, medio ambiente y clima.
- Reconsideración de las poblaciones como entornos amables y sostenibles, promoción del teletrabajo para laminar la hora punta favoreciendo el tráfico del autobús, mantener pulso innovador en digitalización para adaptarse a un nuevo entorno.
- Escenario para diseñar una nueva red de conexiones en autobús que reorganice y modernice itinerarios, y planificación de licitaciones públicas equitativas y equilibradas.
- Transporte a la demanda, solución para territorios con menor demanda y para fortalecer aquellos con mayor presión poblacional.
- Medidas como carriles bus-VAO para aumentar velocidad comercial y ofrecer más frecuencias con mismo número de vehículos.

¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Ampliación de los ERTes por causas de fuerza mayor, como mínimo hasta diciembre de 2020



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Aplazamiento de las cuotas de leasings y préstamos derivados de la renovación de flotas durante al menos 6 meses



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Eliminación de la morosidad de las AAPP con el Sector



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Inclusión del transporte en autocar en el Plan de reconstrucción y revitalización del Turismo



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Pago de los contratos de transporte escolar y prórroga de los contratos que vencen este curso



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Habilitar una partida económica para garantizar el sostenimiento de los servicios de transporte público regular que se están prestando actualmente a riesgo y ventura



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Línea de financiación sin interés para dotar de liquidez a las empresas, con el fin sostener las necesidades del servicio público de transporte



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Aplazamiento de las cotizaciones a la Seguridad Social de hasta 6 meses sin intereses, haciendo frente a las mismas en un plazo máximo de los 24 meses siguientes



¿QUE PIDEN LOS EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
AL GOBIERNO?

Adecuación de las Primas de Seguro por el cese de actividad de transporte, extornándose la parte de prima que resulte



ACTUACIONES EN MATERIA REGULATORIA

Análisis de más de 70 normativas e iniciativas legislativas nacionales e internacionales

Preparación y presentación de enmiendas para la tramitación como proyecto de Ley de varios Reales Decreto-Ley

Resolución de consultas

Presentación de consultas a diferentes Administraciones sobre la diferente normativa aprobada durante el estado de alarma y/o con motivo del COVID-19

ACTUACIONES EN MATERIA DE FORMACIÓN

12 marzo: el departamento de Formación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana nos notifica la posibilidad de aplazar los cursos que se han iniciado y/o suspender los que se habían notificado.

Debido a la situación generada por el COVID-19, desde CONFEBUS se solicita que se tenga en cuenta el período de duración del estado de alarma para que se amplíe el plazo de ejecución de la subvención 2019.

17 marzo: el departamento de Formación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana nos notifica la ampliación del plazo de justificación según duración del estado de alarma.

23 abril: CONFEBUS solicita la posibilidad de realizar la formación de manera on line.

28 mayo: resolución DGTT ampliación de plazo de justificación hasta el 30 de noviembre.

4 junio: Extracto resolución ayudas a la Formación 2020.

INFORMES

Necesidad de ERTES más allá del 30 de junio para el sector del transporte en autobús

Estudio comparado ayudas al sector turismo en Europa

Fondo contingencia transporte público y colectivo en autobús

Aportaciones a Informe CEOE Estrategia de España para salida de la crisis del COVID-19

Observaciones a las recomendaciones del MITMA para el uso del transporte público durante la situación de emergencia creada por el COVID 19

Observaciones a la guía y recomendaciones del MITMA para la desescalada en transporte urbano y metropolitano mayo 2020

Guía informativa sobre protocolos de actuación en el transporte en autobús por causa del COVID-19 para consensuar con organizaciones sindicales

Cuadro-resumen medidas adoptadas en materia de tributación local COVID-19

Nota informativa sobre la obligación de aportar un nuevo documento de atestación para entrar o transitar por Francia

Observatorio de costes y transporte escolar

Cuadro reducción oferta transporte público por CCAA

Cuadro transporte escolar

Informe ITV escolar (CNTC)

CIRCULARES CONFEBUS

Laboral – 36

Varios – 63

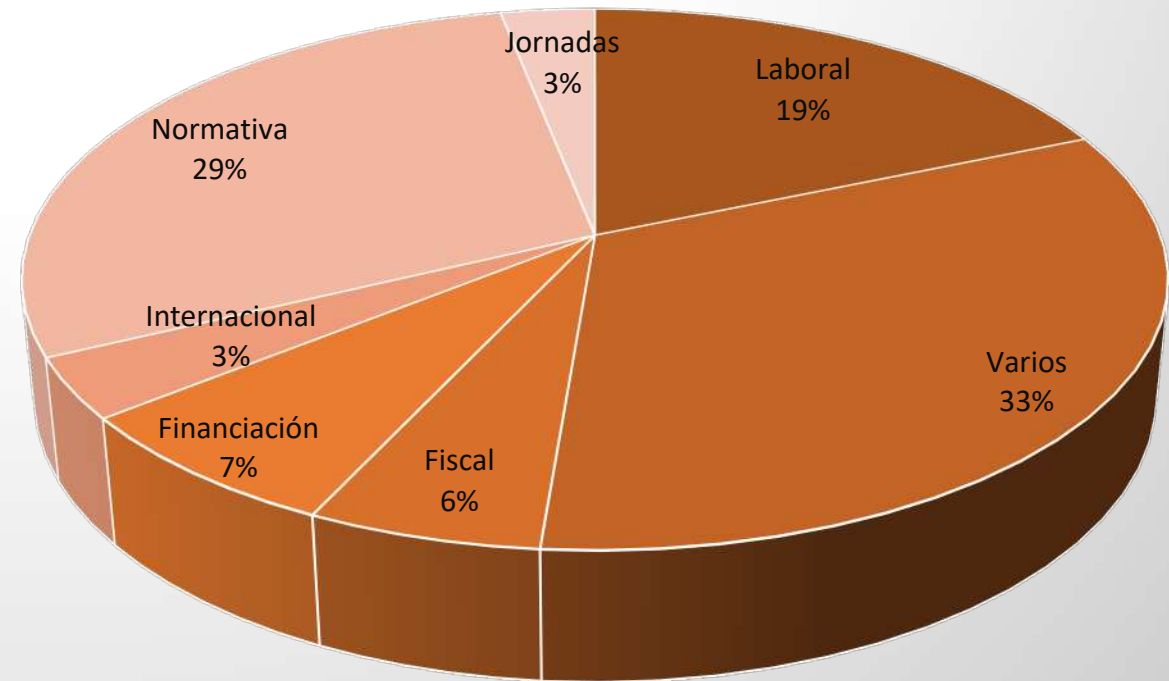
Fiscal – 11

Financiación – 14

Internacional – 7

Normativa – 56

Jornadas – 6



■ Laboral ■ Varios ■ Fiscal ■ Financiación ■ Internacional ■ Normativa ■ Jornadas

Se pueden encontrar todas en www.confibus.org

CIRCULARES CONFEBUS

LABORAL:

- 20** - COVID-19 (Coronavirus)
- 21** - Resolución servicios mínimos huelga 8 de marzo de 2020
- 22** - Posibilidades de actuación en el ámbito laboral en relación a la incidencia del COVID-19 (Coronavirus)
- 23** - Impacto COVID-19 (Coronavirus) en el Transporte
- 25** - Comunicado Agentes Sociales Coronavirus
- 26** - Comunicado Agentes Sociales Coronavirus II
- 28** - Procedimiento de expediente de regulación temporal de empleo (ERTE)
- 29** - CORONAVIRUS Criterio 4/2020 Secretaría de Estado Seguridad Social y Pensiones
- 36** - Expedición de certificado de trabajo presencial
- 42** -Medidas de flexibilización de los mecanismos de ajuste temporal de actividad para evitar despidos
- 44** -Procedimiento del Ministerio de Sanidad para facilitar la demanda/oferta de equipos de protección individual (EPIs)
- 45** -Medidas de apoyo a los trabajadores, familias y colectivos vulnerables
- 52** - Criterio Operativo ITSS COVID-
- 63** -Criterio de Dirección General de Trabajo sobre expedientes suspensivos y reducción de jornada COVID-19
- 71** - Guía Práctica CEOE y CEPYME de medidas de carácter laboral RDL 08/2020
- 75** - Instrucciones Bajas por Coronavirus
- 86** - Nuevas medidas ERTE y contratos temporales (COVID-19)
- 87** - Permiso retribuido recuperable para trabajadores por cuenta ajena de servicios no esenciales
- 88** - Ampliación criterio Dirección General de Trabajo COVID-19
- 90** - Declaración responsable para trabajadores no acogidos al permiso retribuido recuperable
- 99**-RDL 11/2020-Medidas complementarias trabajadores, consumidores, familias y colectivos vulnerables
- 102** - Criterio DGT medidas a aplicar durante interrupción de actividades (30 de marzo-9 abril)
- 103** - Instrucción ITSS cumplimiento permiso retribuido recuperable
- 111** - Hoja informativa y Guía SEPE tramitación prestación desempleo ERTE COVID-19
- 123** - Guía Sanidad sobre buenas prácticas en centros de trabajo
- 124** - Seguimiento reinicio de la actividad
- 126** - Guías, procedimiento de actuación frente a la exposición al SARS-COV-2 e instrucciones SEPE.
- 129** - Excepción descanso diario conductores transporte discrecional trabajadores agrícolas
- 138** - RDL 15/2020 medidas laboral
- 144**- Instrucciones provisionales SEPE, aplicación en materia de protección por desempleo, del RDL 15/2020
- 149**-Criterio interpretativo DG Trabajo aplicación ERTEs desconfinamiento
- 168** - Guia SEPE modificación ERTEs y aclaración TGSS exenciones cuotas SS ERTEs fuerza mayor
- 182** - Respuesta D.G. Trabajo consulta RD 18/2020 ERTE fuerza mayor total o parcial
- 188** - Informaciones aclaratorias ERTE RDL 18/2020
- 201** - Real Decreto-ley prorroga ERTEs hasta 30 de septiembre
- 208** - Sanciones de la Inspección de Trabajo por Incumplimientos de Medidas frente a COVID-19
- 212** - Derogación despido objetivo por faltas de asistencia

CIRCULARES CONFEBUS

NORMATIVA:

- 24** - Medidas urgentes COVID-19
- 27** - Medidas urgentes para responder al impacto económico del COVID-19
- 30** - Real Decreto Declaración Estado de Alarma por COVID-19
- 32** - Interrupción Programa Turismo Social del Imserso
- 33** - Medidas sistemas de venta de billetes
- 34** - Fijación servicios Transporte Autonómico y Local
- 37** - Suspensión plazos prescripción y caducidad Estado de alarma
- 38** - Restablecimiento Controles en Fronteras
- 40** - Medidas transporte Ceuta y Melilla
- 41** Cuadro-resumen medidas transporte público Estado y CCAA por COVID-19
- 48** - Cuadro-resumen actualizado medidas transporte público Estado y CCAA por COVID-19
- 50** - Guía interpretativa derechos de los pasajeros COVID-19
- 51** - Instrucciones MITMA en materia de transporte por carretera
- 55** - Restricciones fronteras terrestres España y medidas transporte con Islas Baleares y Canarias.
- 56** - Sentencia TJUE cálculo plazo máximo duración de contratos de transporte público
- 57** - FAQs sobre Estado Alarma COVID19 MINCOTUR
- 59** - Cuadro-resumen actualizado medidas transporte público Estado y CCAA por COVID-19
- 61** - FAQs Agencia Española de Protección de Datos COVID-19
- 62** - Apertura de talleres de reparación y mantenimiento
- 64** - Guía sobre medidas laborales aprobadas por el RD 8/2020
- 66** - Medidas en contratación publica (consecuencias COVID-19)
- 67** - Cuadro-resumen actualizado medidas transporte público Estado y CCAA por COVID-19
- 70** - Disposiciones tráfico y circulación de vehículos a motor durante estado de alarma (COVID-19)
- 72** - Nota informativa MITMA sobre autorizaciones y CAP
- 73** - Reducción de servicios de transportes
- 77** - Ocupación máxima en transporte de personas con vehículos de hasta 9 plazas
- 82** - Aclaración MITMA ocupación máxima vehículos
- 83** - Segunda adquisición y distribución de mascarillas MITMA
- 89** - Reducción oferta transporte público urbano y periurbano
- 98** - RDL 11/2020 - Medidas complementarias contratación pública
- 100** - RDL 11/2020 - Medidas en el ámbito del sector público
- 105** - Matriculación y cambio de titularidad de determinados vehículos durante el estado de alarma
- 106** - Distribución de mascarillas
- 112** - Instrucciones sobre utilización de las tarjetas de tacógrafo de conductor y empresa
- 131** - Informe compilación normativa contratación pública COVID-19
- 140** - RDL 15/2020 medidas financiación, reducción costes y ciudadanos
- 150** - Uso de mascarilla en transporte público y límites de ocupación
- 156** - Modificación art.34 RDL 8/2020
- 159** - Condiciones ocupación transporte fase I
- 162** - Cuarentena a la llegada a España desde el extranjero
- 163** - Real Decreto-Ley 18/2020 - Prórroga ERTES
- 165** - Guía RDL 18/2020 prórroga ERTES

CIRCULARES CONFEBUS

NORMATIVA:

167 - Medidas especiales ITV

169 - Condiciones uso obligatorio mascarilla

174 - Nuevas instrucciones ocupación y uso de mascarillas medios de transporte

176 - Pérdida de efectos medidas estado de alarma y alzamiento suspensión plazos

180 - Reglamento UE renovación, prórroga y aplazamiento medidas transporte terrestre

181 - Finalización excepciones normas tiempos de conducción y descanso

185 - Nota aclaratoria MITMA Reglamento UE renovación, prórroga y aplazamiento medidas transporte terrestre

187 - Excepciones de aplicación Reglamento UE 2020/698 (permisos de conducir e ITVs)

189 - Modificación de los límites de ocupación en autobuses

190 - RDL 21/2020, medidas urgentes de prevención, contención y coordinación para hacer frente a la crisis sanitaria, COVID-19

199 - Prórroga de controles en fronteras interiores con Portugal

202 - RDL 25/2020 Medidas urgentes para apoyar la reactivación económica y el empleo y Plan Renove

206 - RDL 26/2020 medidas en los ámbitos del transporte y la vivienda

CIRCULARES CONFEBUS

VARIOS:

- 53** - Aclaración dudas Real Decreto-ley 8/2020 ámbito tributario
- 60** - Coronavirus - uso exclusivo de mascarilla
- 65** - Posible suspensión temporal seguros vehículos
- 68** - Adquisición y distribución de mascarillas para trabajadores del sector por el MITMA
- 68** - Adquisición y distribución de mascarillas para trabajadores del sector II
- 76** - Exención tasa pago baja temporal vehículos
- 79** - FAQS COVID-19 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
- 80** - Guía circulares COVID-19, CONFEBUS
Costes medios fijos de vehículo transporte escolar
- 84** - Cartas Comité Nacional del Transporte por Carretera, COVID-19
- 93** - CONFEBUS habilita en su web un espacio dedicado al COVID-19
- 94** - Servicios esenciales en alojamientos turísticos
- 95** - Cartas Comité Nacional de Transporte por Carretera, DGTT y FEMP
- 96** - Cartas CONFEBUS, COVID-19
- 101** - RDL 11/2020 - Medidas complementarias para sostener la actividad económica
- 104** - Estaciones REPSOL con servicios disponibles para transportistas
- 107** - Instrucciones salud e higiene autobuses COVID-19
- 108** - Continental sortea cada semana un simulador online VDO de tacógrafo entre los asociados de CONFEBUS
- 109** - Oficinas de Correos para la recogida de mascarillas por empresas con autorización de transporte público
- 113** - Carta CNTC antigüedad vehículos transporte escolar
- 114** - Carta ministros de Transporte a comisaria europea de Transportes COVID-19
- 115** - Interpretación novedades Consumo COVID-19
- 116** - Evolución del tráfico por el efecto del COVID-19
- 118** - Prórroga Estado de Alarma
- 119** - Controles fronterizos
- 120** - Prórroga interrupción turismo social IMSERSO
- 122** - Informe Escenario Económico-Especial impacto coronavirus
- 125** - Corredor Aéreo Sanitario
- 130** - Segundo reparto de mascarillas MITMA
- 132** - Segundo reparto mascarillas (II)
- 133** - Continental sortea cada semana un simulador online VDO de tacógrafo entre los asociados de CONFEBUS
- 135** - Mapa interactivo de talleres de Vehículo Industrial
- 137** - Carta CONFEBUS - Ministra de Educación y Formación Profesional, Dña. María Isabel Celaá Diéguez
- 143** - Análisis jurídico COVID-19: Transporte por carretera
- 145** - Evaluación impacto suspensión del transporte escolar sobre empresas contratistas
- 146** - Medidas Movilidad Plan Transición Nueva Normalidad
- 147** - Medidas en el ámbito de la Administración de Justicia
- 148** - Resumen conclusiones Consejo Transporte Ministros UE 29abril2020
- 151** - Preguntas Frecuentes Desescalada
- 152** - Instalación elementos de protección COVID-19
- 153** - Informe Ejecutivo "Estrategia España para la recuperación de la crisis Covid-19"

CIRCULARES CONFEBUS

VARIOS:

- 155** - Informe KPMG "El impacto económico del Covid 19"
- 157** - Acta reunión CNTC Dpto.Viajeros 5/5/20
- 158** - Recopilación criterios realización controles en carretera Covid-19
- 161** - Guía Fase 1 y enlace protocolos para el sector turístico
- 164** - Paquete medidas UE transporte y turismo
- 166** - Actualización del escenario económico 2020-2021
- 171** - Respuesta MINCOTUR medidas especiales ITV
- 175** - Nota de prensa reunión CNTC Dpto.Viajeros 18/5/20
- 177** - Prórroga controles fronterizos
- 183** - Carta CNTC al DG de Industria y Pymes ITVs
- 184** - Nota de prensa reuniones CNTC 25/05, 28/05 y 29/05
- 186** - Guía de medidas ICTE autobuses y turismo
- 192** - Informe sobre los Planes de ayuda al Turismo en Europa
- 196** - Informes CONFEBUS crisis COVID-19
- 197** - Plan de Impulso al Sector Turístico pos-COVID-19
- 200** - Distintivo 'Responsible Tourism
- 203** - Carta CNTC Denuncia ITV ante la Unión Europea
- 204** - Carta CNTC sistema abreviado para altas DGT
- 207** - Estructura básica y desarrollo funciones MITMA
- 209** - Resumen actuaciones CNTC Covid-19
- 210** - Protocolo de limpieza y desinfección
- 211** - Tramitación altas de las bajas temporales DGT a partir del 15/07/2020

CIRCULARES CONFEBUS

FISCAL:

- 31** - Instrucciones provisionales aplazamiento deudas tributarias
- 39** - Instrucciones para solicitar aplazamiento deudas (pymes y autónomos)
- 43** - Suspensión de plazos en el ámbito tributario (medidas urgentes COVID-19)
- 46** - Línea ICO Sector Turístico y actividades conexas Covid 19/Thomas Cook
- 92** - Guía AEAT preguntas frecuentes en el ámbito tributario
- 127** - Aplazamiento impuestos AEAT para Pymes y autónomos
- 139** - RDL 15/2020 medidas fiscal
- 142** - Nota recopilatoria de la Agencia Estatal Tributaria con las medidas fiscales incluidas en el RDL 15/2020.
- 160** - Medidas tributación local COVID-19
- 172** - Plazos ingreso periodo voluntario IAE 2020
- 179** - Medidas complementarias RDL 19/2020

FINANCIACIÓN:

- Garantía de liquidez para sostener la actividad económica ante las dificultades transitorias consecuencia de la situación
- 78** - Línea de avales a empresas y autónomos por COVID-19
- 81** - Primer tramo línea de avales ICO COVID-19
- 91** - Información y preguntas frecuentes línea de avales ICO
- 97** - Iberbús Liquidez: línea financiera para hacer frente al COVID-19
- 121** - Nueva línea de avales ICO para PYMES y Autónomos
- 136** - Colaboración CONFEBUS - Borrox
- 141** - Colaboración CONFEBUS - BORROX (Ampliación)
- 173** - Cuarto tramo líneas ICO
- 178** - Recordatorio colaboración CONFEBUS - BORROX
- 191** - Ayudas al abandono de la actividad 2020
- 193** - Fondo COVID-19
- 194** - Ayudas del programa MOVES II
- 195** - Quinto tramo líneas de avales ICO

CIRCULARES CONFEBUS

INTERNACIONAL:

- 35** - Restricciones transporte de viajeros en países de nuestro entorno
- 49** - Restricciones transporte de viajeros en países de nuestro entorno (actualización)
- 54** - Resumen medidas temporales tiempos de conducción por países UE
- 58** - Restricciones transporte de viajeros en países de nuestro entorno (actualización)
- 74** - Restricciones transporte de viajeros en países de nuestro entorno (actualización)
- 117** - Documento de atestación para entrar o transitar por Francia
- 134** - Prórroga restricción viajes no imprescindibles UE desde terceros países

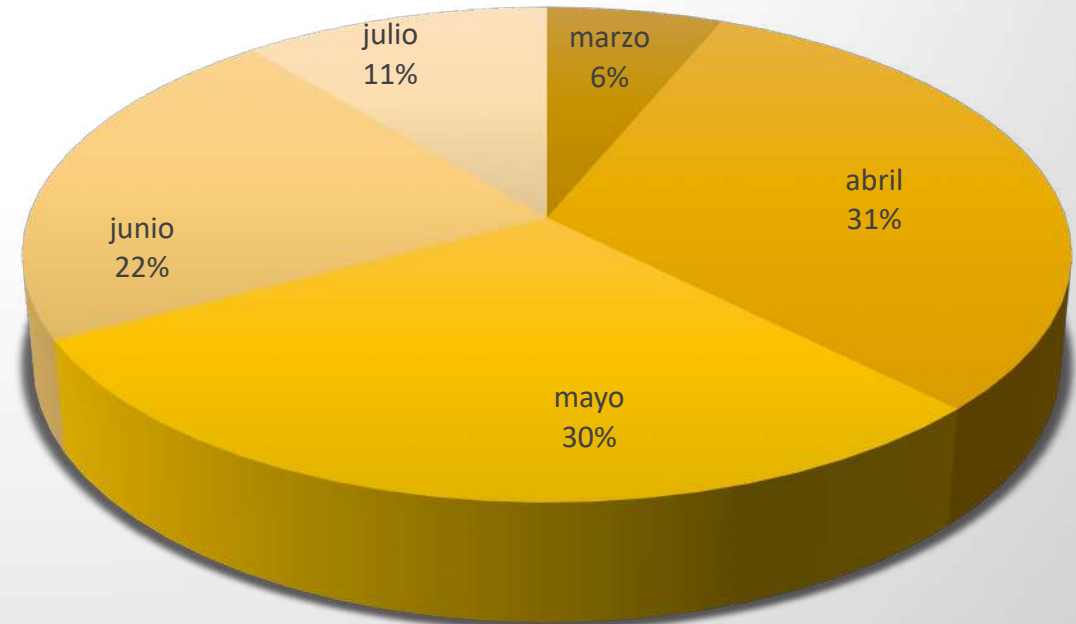
JORNADAS:

- 110** - Transporte y Servicios: Claves financieras para gestionar COVID-19
- 128** - Webinar "Impacto del Covid-19 en el **154** –Transporte en Autobús"
- 154** - Presentaciones Webinar "Impacto del Covid-19 en el Transporte en Autobús"
- 170** - Webinar CONFEBUS: ERTes y Regulación Laboral
- 198** - Primer salón virtual "Atravesando la pandemia con los motores encendidos, hacia una nueva realidad"
- 205** - Webinar SEPE: Cuestiones prácticas para la mejor protección por desempleo derivada de los ERTES

REUNIONES CONFEBUS

CE	12 marzo	CE	13 mayo
CE	8 abril	JD	4 junio
JD	8 abril	JD	18 junio
CE	22 abril	OET	16 julio
JD	23 abril	JD	22 julio

7 marzo – Reunión Cándido Pérez
25 marzo – Reunión Antonio Garamendi.



■ marzo ■ abril ■ mayo ■ junio ■ julio

REUNIONES CONFEBUS

- 7 abril** – Reunión Antonio Garamendi
- 11 abril** – **Conversación con SM el Rey**
- 14 abril** – Reunión INECO
- 16 abril** – Reunión Eurodiputado Ciudadanos (José Ramón Bauzá)
- 16 abril** – Junta Directiva ICTE
- 17 abril** - Webinar sobre el impacto del Covid-19 en el Transporte en Autobús, KPMG
- 21 abril** – Reunión Subdirector General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre
- 24 abril** - Presentación del Proyecto Nacional de Especificaciones Técnicas y Sello de Garantía para la Prevención del COVID-19
- 27 abril** – Jornada Impactos COVID-19 en el equilibrio económico de los contratos de Concesiones de Obras y Servicios, DELOITTE
- 27 abril** - Reunión ANETRA-CONFEBUS
- 28 abril** – Reunión Diputado PP (Mario Garcés)
- 29 abril** – Grupo de trabajo ICTE
- 29 abril** – Jornada Ministros Transportes UE
- 29 abril** – Reunión FIAA
- 29 abril** – Jornada La transformación de las ciudades en el Día Después
- 30 abril** – Consejo Iberaval
- 5 mayo** – Comité Nacional del Transporte por Carretera
- 5 mayo** - Webinar Gomez-Acebo&Pombo - CP en tiempos de COVID-19
- 5 mayo** – Reunión Gabinete Comisaria Transportes UE
- 6 mayo** - Foro Expansión
- 7 mayo** - Diálogos Cátedra Vectalia Universidad de Alicante: Nuevas realidades tras el Covid19. Los retos del transporte de viajeros
- 8 mayo** – Junta Directiva ICTE
- 13 mayo** - Comisión Dialogo social y Seguridad Social
- 14 mayo** – Comité Organizador FIAA 20
- 15 mayo** - Reunión Transportes ICTE
- 18 mayo** - Comité Nacional del Transporte por Carretera
- 21 mayo** - Jornada Andersen Covid 19
- 22 mayo** - Webinar CONFEBUS: ERTES y regulación laboral
- 25 mayo** - UITP & OMS Webinar
- 25 mayo** – Reunión Comité Nacional del Transporte por Carretera CNTC, Dirección General Industria y PYMES y Dirección General Transporte Terrestre
- 28 mayo** - Comité Nacional del Transporte por Carretera
- 29 mayo** – Reunión Directora General de Transporte Terrestre
- 29 mayo** – Jornada The Green Deal & The Recovery Plan
- 29 mayo** - Reunión ICO

REUNIONES CONFEBUS

1 junio – Reunión FIAA
2 junio - Think Tank Movilidad - Fundación Corell
3 junio – Junta Directiva Asociación Española Transporte
9 junio – **Comparecencia Congreso de los Diputados:
Comisión para la Reconstrucción Social y Económica**
11 junio – **Reunión Ministro Transportes, José Luis Ábalos**
15 junio - Task Force Llorente & Cuenca
16 junio - Executive Forum Secretario de Estado
Infraestructuras, Transporte y Vivienda
17 junio – Reunión Dirección General Transporte Terrestre y
Comité Nacional del Transporte por Carretera, normativas
transitorias Viajeros y Mercancías
18 junio - Nef Online Nueva Economía con, Presidente de la
Cámara de España
22 junio – Reunión CONFEBUS – DGTT
23 junio – CNTC Sección Viajeros
29 junio - Consejo de Turismo, Cultura y Deporte

9 julio – Consejo de Turismo, Cultura y Deporte
10 julio – CNTC Sección Viajeros
14 julio – Antonio Garamendi, Presidente CEOE
16 julio – Funeral de Estado víctimas COVID-19
21 julio – Sec. Gral. Transportes MITMA

REUNIONES CEOE - CEPYME

25 marzo – Reunión Presidente CEOE

7 marzo – Reunión Presidente CEOE

13 abril – Reunión Presidente CEOE

21 abril – Junta Directiva CEPYME

29 abril – Consejo Turismo CEOE

4 mayo - Reunión diputados Grupo Socialista
Comisión Economía CEOE

11 mayo - Consejo de Turismo, Cultura y
Deporte CEOE

12 mayo - Comisión UE CEOE

18 mayo - Consejo de Turismo, Cultura y
Deporte CEOE

21 mayo - Comisión Legal CEOE

27 mayo - Comisión de Economía y Política Financiera
CEOE

28 mayo – Comisión Ejecutiva y Junta Directiva CEOE

28 mayo - Comisión Sostenibilidad y Medio Ambiente
CEOE

4 junio - Comisión Fiscal de CEOE

16 junio - Webinar Herbert Smith Freehills - CEOE "La
incidencia del COVID-19 sobre la contratación públic

16 junio – Consejo Turismo CEOE

16 junio – Junta Directiva CEPYME

17 junio – Junta Directiva CEOE

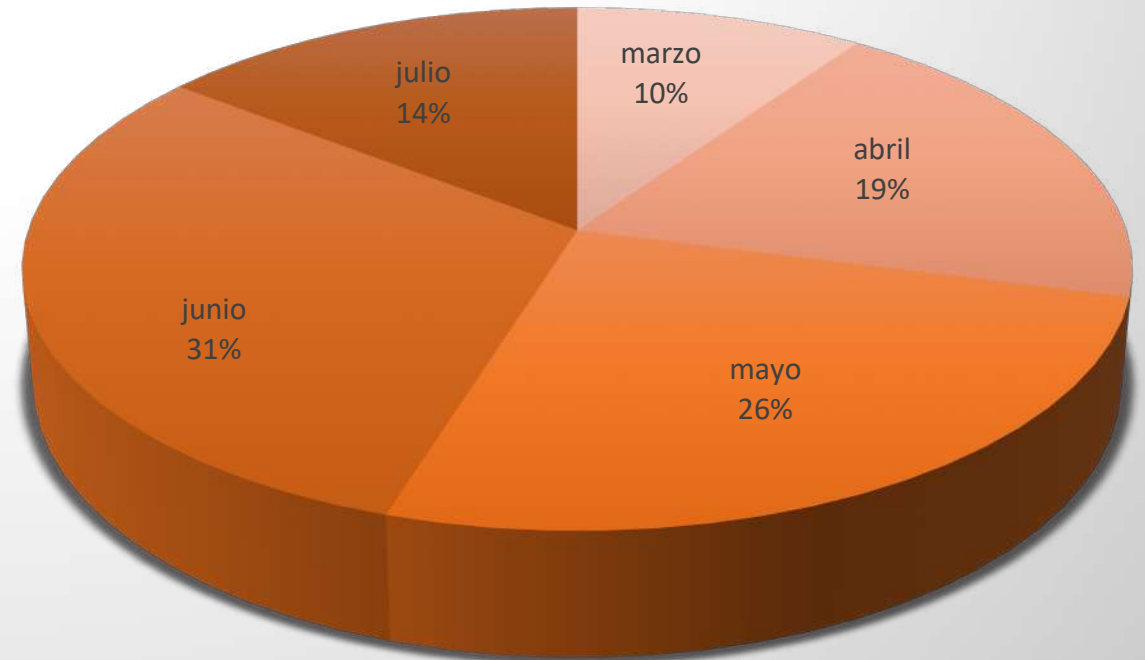
25 junio – JD CEOE

25 junio – Asamblea CEOE

15 julio – JD CEOE

ENVIOS MAIL CONFEBUS

- 12 marzo** - COVID-19: estimación de Impacto y solicitud medidas excepcionales para el Sector
- 12 marzo** - Carta IRU a la Presidenta de la Comisión Europea y a la Comisaria de Transporte
- 20 marzo** - Curso ADAMS Online gratuito: Teletrabajo.
- 23 marzo** - Actuaciones en transporte escolar
- 23 marzo** - Expedientes Internacionales
- 27 marzo** - Expedientes Internacionales



marzo abril mayo junio julio

ENVIOS MAIL CONFEBUS

11 abril - Borrador de guía sobre protocolos COVID 19
13 abril - Prevención de riesgos laborales frente al COVID-19
14 abril - El impacto económico del COVID-19
14 abril - Evolución Intensidades día 13-04-2020 Periodo Coronavirus
15 abril - Consulta pública evaluación Directiva infraestructuras combustibles alternativos
16 abril - Síntesis de la respuesta europea
16 abril - Solicitud aportaciones CEOE - "Estrategia de salida" y normalización de la actividad en España tras la crisis del COVID-19
16 abril - Petición enmiendas RDL 9/2020, 10/2020 y 11/2020
17 abril - Expedientes Internacionales
22 abril - Consulta Pública: Banco Europeo de Inversiones - Hoja de Ruta del Banco Climático 2021-2025
27 abril - Expedientes internacionales

6 mayo - Guía y recomendaciones de uso desescalada transporte público
6 mayo - Expedientes internacionales
7 mayo - Protocolos limpieza vehículos
11 mayo - Zonas verdes Europeas
13 mayo - Sello Clean BUS
13 mayo - Propuesta Reglamento UE medidas temporales transporte por carretera
13 mayo - Carta Estaciones CNTC
20 mayo - Actualización informe El impacto económico del Covid 19
21 mayo - Carta Director Gabinete Ministro Transportes
22 mayo - Protocolo limpieza MITMA
22 mayo - Actas reunión CNTC 18/5/2020
22 mayo - Proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética
27 mayo - Acta reunión CNTC + DG Industria y Pyme (MINCOTUR) 25/05/2020
28 mayo - Actualización informe El impacto económico del Covid 19
29 mayo - Expedientes Internacionales
30 mayo - Acta reunión CNTC + DG Industria y Pyme (MINCOTUR) 25/05/2020

ENVIOS MAIL CONFEBUS

1 junio - Resolución DGTT control biométrico centros formación conductores

1 junio - Proyecto Resolución aplicaciones para tramitar reclamaciones

2 junio - Observaciones Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático (PNACC) 2021-2030

3 junio - Carta CNTC al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

3 junio - Nota de prensa Reunión CNTC – ICO

3 junio - Informe sistemas de climatización de los autobuses y autocares

4 junio - Comparecencia del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el Senado

4 junio – Expedientes internacionales

5 junio - Necesidad de prolongar ERTes más allá del 30 de junio

5 junio - Carta CONFEBUS - Ministra de Industria, Comercio y Turismo

5 junio - Acta reunión CNTC 28/05/2020

7 junio - Proyecto Real Decreto-ley de medidas urgentes de prevención, contención y coordinación crisis COVID-19

15 junio - Proyecto de Real Decreto por el que se establece el Título Superior Formación para la movilidad segura y sostenible

15 junio - Documento Gobierno prórroga de los ERTes

19 junio - Acta reunión Departamento Viajeros CNTC - Ministro de Transportes Movilidad y Agenda Urbana

22 junio – Carta CNTC Transporte escolar

23 junio - Borrador Propuesta Prórroga ERTes

24 junio –Expedientes Internacionales

26 junio – II Acuerdo Social en defensa del Empleo

2 julio - Anteproyecto de Ley de modificación del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios, con el objeto de transponer la Directiva 2019/2161.

2 julio – Informes situación económica

6 julio - Observatorio 7/2020 del Mercado Laboral

7 julio - Coloquio Online Executive Forum-CONFEBUS-MADRID con Luis Miguel Martínez Palencia 10jul

8 julio - Revista elEconomista Transporte Nº88

13 julio – Expedientes internacionales

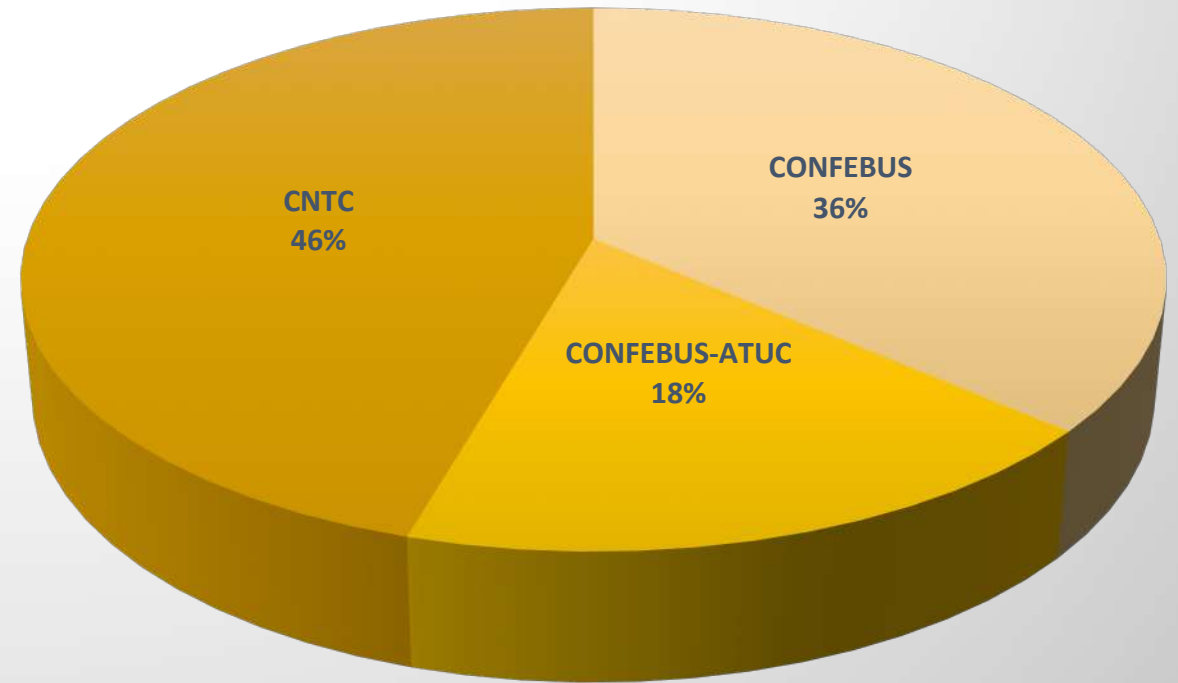
13 julio – Informe situación económica

14 julio – Acta reunión CNTC

17 julio - Panorama Económico Julio 2020 e Índice de Libertad Económica España 2020

SOLICITUDES CONFEBUS & CNTC

- 13 marzo** - Directora General de Transporte Terrestre - Reducción de Expediciones
- 15 marzo** - Directora General de Transporte Terrestre - Reducción de Expediciones
- 18 marzo** - Directora General de Transporte Terrestre - Apoyo y Puesta a Disposición de CONFEBUS
- 18 marzo** - Secretaria General de Transporte y Movilidad - Apoyo y Puesta a Disposición de CONFEBUS
- 19 marzo** - Secretaria General de Transporte y Movilidad - Petición Medidas Excepcionales y de Aplicación Inmediata para los contratos de servicio público
- 21 marzo** - Ministra de Educación y Formación Profesional - Petición Pagos y Prórrogas Contratos y Ampliación antigüedad de los Vehículos
- 24 marzo** - Directora General de Transporte Terrestre - Compensación de Coste por OSPs Covid19
- 31 marzo** - Secretaria General de Transporte y Movilidad - Compensación de Coste por OSPs Covid19
- 28 abril** - Ministro de Transportes - Adopción de Medidas de Apoyo al Transporte en Autobús
- 5 mayo** - Presidente de CEOE - Ampliación Límite Temporal de los ERTES
- 5 mayo** - Presidente de CEPYME - Ampliación Límite Temporal de los ERTES
- 3 junio** - Ministra de Industria - Inclusión del Transporte de Viajeros en el Plan de Reactivación del Turismo



CONFEBUS CONFEBUS-ATUC CNTC

SOLICITUDES CONFEBUS & CNTC

CONFEBUS-ATUC

25 marzo – Ministro de Transportes – Medidas urgentes para mantener los servicios esenciales

1 abril - Consejero CAM - Compensación Coste OSPs Covid19

27 abril – Ministro de Transportes – Solicitud elementos sanitarios fundamentales para poder seguir colaborando con el Gobierno

7 mayo – Ministro del Interior

16 mayo – Ministra de educación

3 junio – Ministra de industria– Plan de Reactivación del Turismo

CNTC

9 marzo – Directora General de Transporte Terrestre - Solicitud medidas para el transporte de Viajeros

14 marzo - Secretario de Estado de Transporte – Tiempos de conducción y descanso

19 marzo - Directora General de Transporte Terrestre – Agilización bajas y altas vehículos

19 marzo - Directora General de Transporte Terrestre – Adaptación pólizas de seguros

19 marzo - Director General de Tráfico – Agilización bajas y altas vehículos

23 marzo – Director General de Tráfico - Tasas

24 marzo – Directora General de Transporte Terrestre - Moratoria en los vencimientos de los créditos

31 marzo - Directora General de Transporte Terrestre - Equipamiento personal de movimiento

31 marzo – Presidente de la FEMP - medidas excepcionales en los plazos de pago de tributos Impuestos municipales

17 abril - Directora General de Transporte Terrestre - Medidas destinadas a garantizar los estándares de protección

28 abril - Directora General de Transporte Terrestre – Medidas necesarias para la supervivencia del sector

28 abril - Directora General de Transporte Terrestre – Dotar a los autobuses y autocares de mamparas o pantallas de separación

19 mayo - Directora General de Transporte Terrestre – Solicitud de Agenda de encuentros con otras direcciones generales

1 junio – Ministra de Industria – Aplicación en España de las medidas de Europa en ITV

2 junio – Ministro de Transportes - Inversión de la campaña desincentivadora del transporte en autobús

RESULTADOS

SOLICITUD Y PUESTA EN MARCHA DE MEDIDAS IDENTIFICADAS

ERTEs

- Se flexibilizaron las condiciones de ERTes y se mantienen hasta 30/06, si bien se discute actualmente su prórroga.
- CONFEBUS prosigue sus trabajos a nivel horizontal con CEOE/CEPYME y a nivel sectorial con MITMA buscando prolongar las condiciones de ERTes del sector hasta al menos final de año

Medidas de liquidez urgente

- Junto con la automoción, primer sector en recibir un mecanismo específico de compensación (solamente servicios regulares de titularidad autonómica). Quedan pendientes otros mecanismos para más servicios regulares y transporte discrecional en el marco del Plan de rescate al Turismo, así como ayudas UE.
- CONFEBUS estableció dos acuerdos con las entidades IBERAVAL y BORROX para que sus empresas asociadas puedan disponer de financiación.
- CONFEBUS puso a disposición de sus asociados un estudio para determinar el daño económico sufrido por la suspensión del transporte escolar con aplicación informática para ajustar los resultados a cada caso concreto.
- Las solitudes de moratorias temporales de arrendamientos financieros y no financieros de vehículos no han surtido efecto hasta ahora. La Asociación Española de la Banca rechazó acuerdo sectorial con CONFEBUS. Ministro de Transportes se comprometió a buscar una solución con Ministra de Economía.

Protección de trabajadores y usuarios

- MITMA facilitó EPIs a las empresas a partir de abril.
- MITMA se ha comprometido a realizar una campaña por transporte público seguro para generar confianza en usuario. Desde mayo existe campaña en RRSS.
- CONFEBUS trabajó con ICTE en una Guía de Recomendaciones en materia de seguridad contra el COVID-19 en los autocares, validada por Ministerio de Sanidad.

Medidas regulatorias

- Se fue consiguiendo que MITMA adaptase la oferta a los cambios de la demanda
- Flexibilización de tiempos de conducción y descanso en el transporte por carretera: solamente conseguido para el transporte de trabajadores agrícolas hasta 31/05
- Aumento de límites de ocupación: informe CNTC
- A través del CNTC, se arbitra mecanismo telemático de baja temporal y alta de vehículos en DGT a efectos de seguros
- Se atienden las peticiones de solicitud de prolongación de validez de diversos permisos, certificados y licencias cuya validez expiraba durante el estado de alarma, aunque en algunos casos los resultados no son satisfactorios (ITVs).
- Aumento edad media y antigüedad máxima de los vehículos de transporte escolar queda pendiente
- Se amplía el plazo de justificación de los cursos de formación realizados con subvenciones 2019 del MITMA para garantizar que las empresas puedan realizarlos.

RESULTADOS

AUMENTO VISIBILIDAD DEL SECTOR COMO GRAN AFECTADO

Crecimiento exponencial de impacto en medios y RRSS, que resultan fundamentales para difundir las necesidades del sector como gran afectado por la crisis y las propuestas de medidas de la Confederación ante los poderes de toma de decisión, AAPP y sociedad

Como resultado de las Relaciones Institucionales se destaca la audiencia del presidente de CONFEBUS con SSMM el Rey y su intervención en la comisión de reconstrucción del Congreso de los Diputados, como los foros más importantes donde ha podido exponer las necesidades del Sector ante las autoridades y poderes de decisión del país. Igualmente se ha mantenido contacto permanente con todas las autoridades del MITMA a todos los niveles, otros ministerios, grupos políticos y también con las instituciones europeas.

La presencia de CONFEBUS en los órganos de gobierno de CEOE/CEPYME está siendo clave para abordar los temas horizontales (ERTEs), junto con la presidencia del CNTC y la estrecha colaboración con el resto de asociaciones del Sector ahí representadas. Con el objetivo de abordar temas importantes para el Sector, se extendió la participación de CONFEBUS en otros foros (Mesa del Turismo) así como se colaboró con otras entidades para realizar encuentros.

El establecimiento de recursos específicos en la web así como la difusión de materiales que resumen las medidas necesarias y reivindicaciones junto con los informes y comparativas realizados, han permitido que tanto asociados como otras personas interesadas en el sector (periodistas, políticos, administración) hayan podido encontrar la información de manera fácil y conocer las necesidades del sector y posibles soluciones a sus problemas.

RESULTADOS

GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA CONFEDERACIÓN



Si bien CONFEBUS estaba bien preparada para teletrabajar antes del estado de alarma, las medidas adoptadas no resintieron para nada la actividad y surtieron efecto para asegurar a distancia el nivel operativo, la comunicación y los servicios de la Confederación



La reducción del 30 % de jornada y salario del personal y suspensión de contratos de proveedores externos ha servido para salvaguardar recursos y presupuestos de la Confederación



Ante el exceso de información surgida a lo largo de todo este período, creció exponencialmente el número de envíos de información de forma ágil y lo más sintética posible a los asociados ante los diferentes y complejos cambios normativos e interpretativos que han ido surgiendo y que incluso han necesitado de la organizando video-jornadas específicas para tratarlos correctamente.