

COMUNICADO DE PRENSA

Segunda edición de CONFEBUS Summit, #BuscandoelFuturo

La movilidad sostenible del futuro necesita del autobús

- Se trata del mayor foro profesional del sector del transporte en autobús en España, en el que se han abordado algunos de los grandes asuntos de sector, como el turismo, la colaboración público-privada y la futura Ley de Movilidad Sostenible, que está en trámite parlamentario.
- Francina Armengol, presidenta del Govern de las Illes Balears “la colaboración público-privada en el transporte, sin duda, es absolutamente fundamental para una sociedad que quiere mirar al presente, pero, sobre todo, que quiere mirar al futuro”.
- David Lucas, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del MITMA: “vamos a intentar, entre todos, reforzar al sector, la colaboración público-privada y que, desde los ayuntamientos, las comunidades y desde el Estado seamos capaces de ser sus aliados firmes”.

Palma de Mallorca, 19 de abril de 2023.- Más de 200 profesionales del sector de transporte de viajeros en autobús, han participado en la segunda edición de **CONFEBUS Summit** que se ha celebrado en el Palacio de Congresos de Palma de Mallorca, bajo el lema **#BuscandoelFuturo**. Se trata del mayor foro profesional del sector del transporte en autobús en España, en el que se han abordado algunos de los grandes asuntos de sector, como el **turismo**, siendo el autobús uno de los eslabones clave para el desarrollo de esta industria, la **colaboración público-privada**, clave para garantizar el derecho de todos los ciudadanos a la movilidad, y la futura **Ley de Movilidad Sostenible**, que está en trámite parlamentario y que aspira a sentar las bases de lo que será la movilidad de las personas en el futuro.

El objetivo de **CONFEBUS Summit 2023** ha sido la puesta en valor de la aportación que hace el Autobús a nivel social, medioambiental y económico, llamado más que nunca a liderar la transición hacia una Movilidad Sostenible.

Este foro ha reunido a expertos de primer nivel para dar a conocer las últimas tendencias y retos de la movilidad, con un programa, estructurado en dos diálogos, sobre la **Colaboración Público-Privada** y **el Fit for 55**, y tres mesas de debate sobre **Contratación Pública y Sostenibilidad**, **Turismo** y la **Ley de Movilidad Sostenible**.

El encuentro, promovido por la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS), contó con la presencia de representantes de las administraciones local, autonómica y nacional.

CONFEBUS Summit fue inaugurado por la presidenta del Govern de las Illes Balears, **Francina Armengol**, y participaron, además: **Rafael Roig**, presidente de FEBT, **Rafael**

Barbadillo, presidente de CONFEBUS, **Francesc Dalmau**, teniente de alcalde de Movilidad Sostenible del Ajuntament de Palma, y **David Lucas**, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del MITMA.

En sus declaraciones, la presidenta del Govern de las Illes Balears **Francina Armengol**, remarcó la relevancia del sector del autobús en materia de movilidad colectiva y la importancia de la colaboración público-privada: *"sin duda, es absolutamente fundamental para una sociedad que quiere mirar al presente, pero, sobre todo, que quiere mirar al futuro. Nosotros dependemos de todos ustedes para poder garantizar los derechos a esta sociedad a la que tanto queremos, en la que queremos servir de la mejor manera posible"*.

En su discurso, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del MITMA (Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana), **David Lucas**, agradeció el esfuerzo realizado por el sector del transporte en autobús en estos tiempos tan delicados derivados de la pandemia, del encarecimiento energético y demás retos, es un aliado firme para conseguir una movilidad sostenible, segura y conectada. *"Uno de los sectores más importantes que siempre está ahí cuando el país lo necesita, España destaca por contar con un sistema de transporte potente, y por eso, vamos a intentar, entre todos, reforzar al sector, la colaboración público-privada y que, desde los ayuntamientos, las comunidades y desde el Estado seamos capaces de ser sus aliados firmes"*, apuntó.

Además, **Rafael Roig**, presidente de la Federación Empresarial Balear de Transportes, se mostró agradecido por poder celebrar este Summit en Palma, recalando que, gracias al trabajo y dedicación de las empresas del sector en estos años tan duros, la industria ha superado y ha demostrado su capacidad para adaptarse y evolucionar. En este sentido, hizo referencia a la necesidad de apoyo y ayudas por parte de la Administración que el transporte en autobús precisa para superar retos como la modernización de flotas y la falta de conductores.

Buscando el futuro: sostenibilidad, turismo y colaboración público-privada

El primer diálogo, sobre la **colaboración público-privada**, en la que participaron **Alberto Dorrego**, socio del Departamento de Derecho Público en Eversheds Sutherland, y **Cándido Pérez**, socio responsable de Infraestructuras, Transporte, Gobierno y Sanidad en KPMG España, puso en valor la importancia de la colaboración público-privada en el transporte de viajeros por carretera como **modelo de éxito en España**. Ambos coincidieron en que se precisa de un marco jurídico seguro y estable, adaptado al progreso tecnológico, y que facilite el desarrollo de un modelo sostenible de contratación pública de servicios de movilidad para las personas, con unos pliegos técnicos y administrativos que sean claros y atractivos.

La **mesa sobre contratación pública y sostenibilidad**, moderada por el periodista de El Economista **Cristian Reche**, contó con la participación de **Luis Miguel Martínez**, gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid; **Jaume Mateu**, director general de Movilidad y Transporte Terrestre de las Illes Balears; **Jaime Moreno**, director general de Transporte Terrestre del MITMA; y **Juan Ortiz**, director gerente del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. En sus intervenciones, todos confluyeron en que la contratación pública es una herramienta estratégica para las administraciones públicas a la hora de abordar los retos de la movilidad y los cambios sociales, medioambientales, tecnológicos y de innovación, apoyándose en la acreditada experiencia de los operadores de transporte en autobús para gestionar todo tipo de contratos con la máxima eficiencia y calidad.

La segunda **mesa**, centrada en el **turismo** y moderada por **Inmaculada Benito**, secretaria del Consejo de Turismo de CEOE, contó con la asistencia de **Carlos Garrido**, presidente de CEAV; **Ian Livesey**, head of Balearics, Mainland Spain, Andorra, Lapland & Iceland at TUI;

Juan Molas, presidente de la Mesa del Turismo; y **Andreu Serra**, conseller de Transición, Turismo y Deportes del Consell de Mallorca. En ella se ha abordado la situación actual y los retos del Turismo, con especial incidencia en el papel y la aportación que hace el autobús al mismo y la visión que sobre este modo tienen las administraciones, organizaciones y entidades contratantes de estos servicios vinculados al turismo. Destacando el papel clave del transporte en autobús, cuyas empresas resultan fundamentales para la cadena y la oferta turística, la mesa concluyó que sin transporte no hay turismo. Además, se señaló la importancia de que el turismo en autobús se reconozca y se valore más en las políticas y estrategias de desarrollo socioeconómico de las autoridades públicas españolas.

Durante el **diálogo sobre el Fit for 55**, **Stasa Mrdovic**, IRU Manager - Passenger Transport, y **Jaime Rodríguez**, director de CONFEBUS, centraron su intervención en el importante impacto que este paquete de medidas de la UE tiene en el sector del transporte en autobús. Convirtiendo la sostenibilidad en una obligación, explicaron que muchas de las propuestas están en fase de aprobación final y contienen importantes cambios normativos que obligan al transporte por carretera a un importante esfuerzo inversor en tecnologías limpias y más eficientes para contribuir al objetivo de reducir las emisiones de CO₂ en un 55% para 2030, acelerando así el plan de la UE para descarbonizarse por completo para 2050.

La última sesión de la jornada fue la **mesa sobre la Ley de Movilidad Sostenible**, moderada por el periodista de Expansión **Carlos Morán**, que contó con representantes del Congreso de los Diputados: **Ferrán Bel**, Grupo Parlamentario Plural; **Andrés Lorite**, Grupo Parlamentario Popular; **Ignacio López**, Grupo Parlamentario Socialista en el Congreso. La conversación giró en torno al Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible de la mano de actores más implicados en su actual tramitación legislativa. Así, los diputados trataron las distintas claves de esta ley entorno a la modernización del marco normativo en España, así como la coordinación y aprovechamiento de un uso más eficiente de los recursos públicos y la promoción del transporte público como agente clave en la descarbonización.

Catalina Cladera, presidenta del Consell de Mallorca, clausuró la segunda edición del CONFEBUS Summit exponiendo las diversas medidas ya implantadas y proyectos en los que se está trabajando en materia de transporte para la consecución de una movilidad sostenible y accesible para todos. *"El futuro siempre acabará dando la razón al progreso"*.

Finalmente, el presidente de la Confederación, Rafael Barbadillo, compartió con los asistentes las **cinco conclusiones** principales de este Summit:

1. El autobús garantiza el derecho a la movilidad de las personas.
2. La colaboración público-privada en movilidad, precisa de un marco jurídico que garantice la sostenibilidad social y medioambiental, pero también económica.
3. Sin transporte en autobús, no hay Turismo.
4. La sostenibilidad no es una opción, es una obligación.
5. La Ley de Movilidad es una oportunidad para impulsar un transporte en autobús como servicio público esencial.

CONFEBUS Summit 2023 ha tratado de reforzar los valores del Autobús, llamado más que nunca a liderar la transición hacia una movilidad más segura, inteligente, conectada, responsable con el entorno y socialmente rentable. Esta segunda edición ha contado con la ayuda de la Fundación Mallorca Turismo, del Consell de Mallorca, y del Govern de las Islas Baleares; el patrocinio de FIAA, Feria Internacional del Autobús y del Autocar, Iveco Bus, MAN, Mercedes-

Benz, Setra y Volvo Buses; así como con la colaboración de CaetanoBus, Grupo Castrosua, Daimler Truck Financial Services, Endesa X, FEBT, Hanover Displays, Hidral Gobel, Irizar, Otokar y Scania.

Más información:

- [CONCLUSIONES CONFEBUS SUMMIT 2023](#)
- [DESCARGAR NOTA EN PDF](#)
- [FOTOS CONFEBUS SUMMIT 2023](#)

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños. Con más de 30 organizaciones territoriales y sectoriales federadas y más de 2.000 empresas de transporte asociadas, es la organización más representativa del sector, tanto a nivel institucional como empresarial, representando más del 70% del sector de transporte en autobús (Datos CNTC 2022).

El sector del transporte en autobús factura más de 5.000 M€, ocupa a más de 95.000 personas, con un total de casi 2.800 empresas y más de 41.000 vehículos que transportan cerca de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
