



COMUNICADO DE PRENSA

La Comisión Europea felicita a CONFEBUS por su Plan de recuperación y resiliencia para el transporte en autobús

Reconociendo que el Plan, en su conjunto, está perfectamente alineado con los objetivos que busca la Unión Europea

- **Las prioridades se centran en la sostenibilidad y la digitalización del sector, al mismo tiempo que buscan promover el empleo de alta calidad y garantizar un servicio público de confianza y continuo**

Madrid, 16 de noviembre de 2020.- La Dirección General de Transportes y Movilidad de la Comisión Europea (**DG MOVE**) ha felicitado a CONFEBUS por su [Plan de Recuperación y Resiliencia del Transporte de Viajeros por Carretera](#).

En este sentido, y tras analizar su contenido, la DG MOVE ha destacado cómo los planes de reforma presentados por CONFEBUS se centran en la sostenibilidad y la digitalización del sector español de autobuses, al mismo tiempo que buscan promover el empleo de alta calidad y garantizar un servicio público de confianza y continuo. Unas prioridades que están muy en consonancia con los objetivos que la Comisión propone para la política de transporte de la UE en los próximos años, según han indicado desde la DG MOVE.

Asimismo, la Comisión ha señalado que es plenamente consciente de los desafíos y dificultades a los que se enfrenta el sector del transporte de la UE en la pandemia del Covid-19. "Queremos trabajar junto con las partes interesadas del sector del transporte para convertir esta crisis en una oportunidad y construir un sector de transporte aún más fuerte, resistente, inteligente y sostenible para la UE", ha resaltado.

Plan de Recuperación y Resiliencia del Transporte de Viajeros por Carretera

El pasado mes de septiembre, CONFEBUS presentó al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana un [Plan de Recuperación y Resiliencia del Transporte de Viajeros por Carretera](#) basado en cuatro ejes: transformación ecológica, digitalización, empleo y servicio público.

En los últimos meses, tanto la estrategia de recuperación económica post-Covid-19 de la UE - directamente relacionada con el Pacto Verde (Green Deal)-, como las recomendaciones oficiales del Consejo de la Unión Europea, no han hecho más que confirmar la importancia de la recuperación del sector del transporte, que habrá de tener lugar bajo el enfoque de la sostenibilidad y digitalización.

De este modo, se propone al gobierno una serie de herramientas para que el sector, un servicio esencial estratégico para la sociedad y la economía españolas, sea receptor de los fondos europeos de recuperación tras la crisis del Covid-19.

Entre las medidas que se plantean destacan: favorecer el acceso de las mujeres al sector, trabajar en la mejora de la imagen del sector, planes específicos para el turismo y otros con enfoque territorial, la modernización de infraestructuras y vehículos, la puesta en marcha de un Plan Nacional de Infraestructuras verdes de transporte de viajeros por carretera, así como la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y el desarrollo de sus capacidades de innovación.

A través de este Plan, se pretende contribuir a una recuperación verde, digital y resiliente de la economía y en concreto del sector del autobús, como una de las garantías de la **accesibilidad universal al servicio público de transporte**, uno de los derechos fundamentales de los ciudadanos de la Unión Europea.



[Plan de Recuperación y Resiliencia del Transporte de Viajeros por Carretera](#)

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños. Con más de 30 organizaciones territoriales y sectoriales federadas y más de 2.500 empresas de transporte asociadas, es la organización más representativa del sector, tanto a nivel institucional como empresarial, representando más del 70% del sector de transporte en autobús.

En 2019, el sector del transporte en autobús facturó más de 5.900 M€, ocupó a más de 95.000 personas, con un total de 3.200 empresas y 42.000 vehículos que transportaron más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
