

COMUNICADO DE PRENSA

El ministro de Transportes se reúne con el CNTC

Ábalos comprometido con la recuperación del transporte en autobús

Un sector esencial para la economía y la sociedad, cuya contribución ha sido decisiva en la lucha contra el COVID-19 y merecedor de una consideración especial

- **El Ministerio propondrá que el transporte de viajeros por carretera pueda prorrogar los ERTes por fuerza mayor**
- **El sector formará parte de los planes de recuperación económica del Gobierno a través de diversos instrumentos de financiación nacionales y europeos**
- **Ábalos promete una campaña de concienciación para generar confianza y seguridad en el transporte público**

Madrid, 11 de junio de 2020.- Esta mañana, el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, se ha reunido con el Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), presidido por Rafael Barbadillo, que a su vez preside CONFEBUS, para reivindicar las diferentes medidas que se han ido solicitando en los últimos meses para la recuperación económica del transporte de viajeros por carretera. Un sector que engloba los servicios regulares de uso especial y uso general, los discrecionales y turísticos, los servicios urbanos, así como las estaciones de autobuses. Al ministro le ha acompañado el secretario de Estado, Pedro Saura, la secretaria general de Transportes, María José Rallo, y la directora general de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez.

El ministro ha comenzado la reunión refiriéndose a la intervención del presidente del Comité en el Congreso de los Diputados, el pasado 9 de junio, manifestando su interés en profundizar en las necesidades del sector del transporte de viajeros por carretera, tan castigado por la crisis.

Por otro lado, tanto José Luis Ábalos como Rafael Barbadillo han coincidido en la necesidad de abordar la problemática del sector a través del cauce oficial de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio y del diálogo que representa el CNTC.

En su intervención, **Rafael Barbadillo** ha querido agradecer a todo el equipo ministerial su trabajo durante la pandemia del COVID-19, una crisis que ha situado al transporte en autobús como uno de los sectores más gravemente afectados, con una drástica reducción de la demanda de entre el 90% y el 100%, lo que ha supuesto unas **pérdidas de facturación estimadas en 1.500 M€ hasta el mes de junio**. "Unas cifras que continuarán creciendo a lo largo del año, ya que la previsión es que la demanda no se recupere hasta enero de 2022", ha alertado.

Ante la insostenible situación que atraviesa el transporte en autobús, con un gran número de empresas que aún no han podido reanudar su actividad, como las dedicadas a los servicios turísticos, escolares o larga distancia, Rafael Barbadillo ha trasladado al Ministro las principales medidas de apoyo urgentes y necesarias para salvar a este sector esencial para la economía y la sociedad españolas, que no ha bajado la guardia pese a las dificultades económicas y sanitarias: la necesidad de **liquidez para las empresas**, con el fin de preservar la supervivencia de los servicios de transporte, del empleo y del tejido empresarial; la **prolongación de los ERTes hasta el 31 de diciembre de 2021**, de lo contrario supondrá la destrucción de más de 30.000 empleos y la desaparición de más de 1.000 empresas del sector; así como la puesta en marcha de **un plan de comunicación** con el apoyo de la Administración, para poner en valor y recuperar la confianza de los viajeros en torno al **transporte público como una forma segura de viajar**, que vuelva a situarle en el lugar preferente que tenía entre los usuarios y como eje fundamental de la movilidad sostenible.

Además, el presidente del CNTC ha reclamado con urgencia la puesta en marcha del **fondo de contingencia para el sostenimiento de las obligaciones de servicio público**, como pilar básico para la salida de la crisis, junto con **una línea de financiación especial para el transporte de viajeros y un Plan para la recuperación y relanzamiento de la actividad turística**, principal industria en nuestro país, que incluya al transporte en autobús como eslabón primordial, "sin autobús no hay turismo", ha subrayado.

En cuanto al **transporte escolar**, ha señalado la urgencia de abordar el **pago de los contratos suspendidos**, así como la **prórroga de los contratos por dos años**, como medida para dar estabilidad a este tipo de servicios, principalmente prestados por pequeñas y medianas empresas.

Por otro lado, se han solicitado también: un periodo de carencia de seis meses para los **rentings y leasings** de los vehículos; junto con ayudas para la **incorporación de vehículos más eficientes y tecnológicamente más seguros**, así como para la **digitalización del sector**, mejorando de este modo la protección del medioambiente y la seguridad, en línea con lo establecido por el Plan Nacional de Energía y Clima y por el Green Deal de la UE.

Para finalizar, el presidente de CONFEBUS ha reivindicado: "Estas son las medidas necesarias y urgentes para superar las graves dificultades que ha ocasionado la paralización de la movilidad, son medidas para la supervivencia de las empresas. Pero, paralelamente, a medio y largo plazo, hay que adoptar otras de carácter estratégico, articulando un **Plan estratégico para este sector fundamental, que defina el papel a jugar en el nuevo escenario de la movilidad**".

Ábalos reafirma su compromiso con el transporte público como columna vertebral del sistema de movilidad

Por su parte, **José Luis Ábalos** ha reiterado su agradecimiento a las empresas y a los trabajadores del sector por su labor y esfuerzo durante todo el estado de alarma, calificando su participación al mismo nivel que la del sector sanitario en la lucha contra el COVID-19. En este sentido, Ábalos ha señalado que las restricciones a la movilidad han resultado claves en la lucha contra el Coronavirus, por lo que ha asegurado que "el sector del transporte de viajeros por carretera no ha sido solo un damnificado colateral". Por este motivo, ha anunciado que **el Mitma va a proponer la inclusión del sector en la prolongación de los ERTes** por fuerza mayor, "porque merece tener una consideración especial", ha destacado.

A continuación, ha señalado que **el transporte público debe ser la columna vertebral para avanzar hacia una movilidad descarbonizada y sostenible**, para lo cual considera necesario el despliegue de una campaña de imagen y concienciación tendente a recuperar la confianza de los usuarios en la seguridad de este modo, a la vez que ha recordado que los

grandes objetivos son la descarbonización y la digitalización, por lo que no hay otro camino que seguir el Green Deal y las estrategias de movilidad sostenible. En este sentido, ha informado que el Ministerio ya ha trasladado a Bruselas su propuesta para la digitalización del sector.

En relación con las **necesidades de liquidez del sector**, José Luis Ábalos ha defendido el trabajo del Ministerio por conseguir un Fondo (pendiente de aprobación) para compensar las Obligaciones de Servicio Público del transporte público de titularidad autonómica y ha revelado que el Ministerio de Hacienda está trabajando en medidas similares para el transporte urbano. También, ha señalado que su Departamento está trabajando para articular mecanismos que compensen las pérdidas en las que han incurrido los servicios de transporte público de titularidad estatal y que van a solicitar vincular las necesidades de liquidez del transporte discrecional y turístico al Plan de Recuperación del Turismo, por la consideración especial que ha tenido el sector en la lucha contra el COVID-19, a la vista de las restricciones de movilidad.

Igualmente, ha explicado que están trabajando en una nueva línea del ICO para el sector, y, con la ministra de Economía, en el aplazamiento de las cuotas de renting y leasing de los vehículos. Y, por último, se ha referido al apoyo que se seguirá dando al sector para la renovación del parque vehicular por flotas más sostenibles.

A su vez, el secretario de Estado, Pedro Saura, ha anunciado que **el Gobierno va a tener en cuenta al sector del transporte en su Plan de Reactivación de la Economía para los próximos dos años** y en donde los Fondos de la Unión Europea jugarán un papel clave para lograr una movilidad sostenible. Finalmente, ha asegurado que el Gobierno transferirá 16.000 M€ a las Comunidades Autónomas, que también podrán dedicarse a paliar los problemas sufridos por el sector del transporte en autobús.

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños.

El sector del transporte en autobús factura más de 5.900 M€, ocupa a más de 95.000 personas, con un total de 3.200 empresas y 42.000 vehículos que transportan anualmente más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
