



COMUNICADO DE PRENSA

Rafael Barbadillo formará parte del grupo de expertos para la reactivación económica post Coronavirus

Convocado por el grupo de trabajo del Congreso

- **Para reactivar sectores esenciales como el Transporte o el Turismo**
- **El autobús: columna vertebral de la movilidad sostenible**

Madrid, 29 de mayo de 2020.- El presidente del Departamento de Viajeros del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), Rafael Barbadillo, formará parte del comité de 24 expertos que ha convocado el grupo de trabajo del Congreso encargado de proponer medidas para reactivar la economía tras la pandemia del COVID-19. Los expertos incluidos en este grupo tendrán la posibilidad de aportar sus propuestas e ideas para reactivar sectores esenciales económicos como el Transporte, la Industria, la Agricultura, el Turismo o el Medio Ambiente.

Para **Rafael Barbadillo** "formar parte de este grupo supone una excelente oportunidad para hacer llegar a los partidos políticos las medidas concretas que se vienen reivindicando en los últimos meses como necesarias y urgentes para que el sector del transporte en autobús y de del turismo remonten la crisis sin precedentes a la que se enfrentan".

En concreto, el sector del transporte de viajeros en autobús se ha visto gravemente afectado por la crisis del Coronavirus, la drástica reducción de la demanda durante el estado de alarma, de entre el 90% y el 100% en el caso de las empresas dedicadas al transporte turístico o escolar, ha generado graves problemas de liquidez en las empresas, poniendo **en riesgo la viabilidad de servicios**.

El autobús: columna vertebral de la movilidad sostenible

Al respecto, el presidente del CNTC y de CONFEBUS ha querido recordar "la **importancia estratégica del autobús**, no sólo por contribuir a la mejora de la competitividad de nuestro país, sino por apoyar el desarrollo de la actividad en otros sectores como la industria, el comercio y el turismo, la principal industria de nuestro país. Tampoco, podemos olvidar que el transporte en autobús supone el 50% de los desplazamientos colectivos de personas en España, siendo **un ejemplo de una movilidad responsable, sostenible y eficiente** que garantiza el derecho a la movilidad universal y acceso a los servicios del Estado del Bienestar (educación, sanidad, trabajo...) y que, gracias a su capilaridad y tupida red".

Por todo ello, para Rafael Barbadillo resulta "imprescindible dar el **impulso definitivo a un sector estratégico para la economía y la sociedad españolas y columna vertebral de la movilidad sostenible**, que garantiza la movilidad de las personas en todo el territorio

nacional, permitiendo llegar a todos los rincones. Cada año, el sector del autobús permite la movilidad de casi 3.000 millones de viajeros, une a más de 8.000 núcleos de población, da empleo a 95.000 personas y factura en torno a 6.000 M€”.

Junto a Rafael Barbadillo, como experto en turismo, también formará parte de este grupo el **presidente de la Mesa del Turismo, Juan Molas**. Asimismo, los partidos políticos han solicitado la presencia de diversos economistas para analizar la recesión consecuencia de la epidemia y las posibles recetas para salir de ella. Entre estos expertos están Rafael Doménech, responsable de Análisis Económico de BBVA Research, o los economistas Juan Ramón Rallo, Manuel Lagares, Carmen Castro y Olga Cantó.

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños.

El sector del transporte en autobús factura más de 5.900 M€, ocupa a más de 95.000 personas, con un total de 3.200 empresas y 42.000 vehículos que transportan anualmente más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
